N°. 209. 1852.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing buiten de zegelgelden en briefporten.

VRIJDAG 3 SEPTEMBER.

Bij deze Courant behoort een bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 141). *BESLUIT van den 23sten Augustus* 1852, *houdende vaststelling van bepalingen op de* Strandvonderij.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordragt van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken, van den 9den Junij 1852, n°. 192, 2de afd.;

Gezien het rapport van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken, van den 6den Julij 1852, n°. 21;

Den Raad van State gehoord (advies van den 3den Augustus 1852, n°. 3);

Gezien het nader rapport van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken, van 16 Augustus 1852, n°. 304, 2de afd., en van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken, van den 20sten Augustus 1852, n°. 21,

Hebben goedgevonden en verstaan, met intrekking der reglementaire instructie nopens het beheer der strandvonderij, goedgekeurd bij Koninklijk besluit van 9 November 1838, n°. 35, vast te stellen de volgende bepalingen:

Art. 1. Het beheer der strandvonderij behoort in elke gemeente, zoo ver haar gebied strekt, aan den burgemeester.

Op het eiland *Rottumeroog* echter kan het worden opgedragen aan een door Ons daartoe aan te stellen persoon, op wien het bij dit besluit ten aanzien van den burgemeester bepaalde, van toepassing is.

Art. 2. De gevallen waarin de burgemeester zich het beheer van gestrande schepen en goederen moet aantrekken, zijn uitsluitend die, vermeld bij artt. 550 en 551 van het Wetboek van Koophandel.

Desniettemin doet hij, wanneer zoodanige schepen en goederen aan wal worden gebragt, in tegenwoordigheid van den schipper, bevelhebber, eigenaar der lading of geconsigneerde, zich, zoodra mogelijk, als hoofd van het gemeentebestuur kennen, en verleent hij, zoo dit wordt begeerd, de noodige hulp en redding.

Art. 3. Hij houdt het oog, of doet het oog houden op de stranden onder zijne gemeente. Hij zorgt dat hetgeen krachtens het Wetboek van Koophandel onder zijn beheer behoort, daaraan niet worde onttrokken. Hij waakt tegen ontvreemding of verduistering der onder zijn beheer zijnde goederen.

Art. 4. Hij ondersteunt de pogingen van redding-maatschappijen, zoo veel mogelijk.

Art. 5. Hij zorgt, dat er voor het redden en beheeren van gestrande schepen en goederen geene meerdere kosten worden gemaakt, dan de waarde daarvan kan bedragen.

Art. 6. De opgevischte goederen, te wier aanzien het zeker is, dat zij aan de Marine behooren, worden door hem onmiddellijk onder haar beheer gesteld.

Art. 7. De aan het Departement van Marine ondergeschikte autoriteiten nemen geene bij haar aangebragte goederen aan, dan die zij oordeelen, aan de Marine te behooren. Zij verwijzen de aanbrengers van alle andere goederen naar den burgemeester.

Art. 8. De burgemeester verwittigt de directie der Marine, binnen welker ressort hij woont, zoo spoedig mogelijk van het aanbrengen van ankers, tot welker opvordering geene geregtigden stellig bekend zijn.

Art. 9. Ingeval de door hem in beheer genomen goederen tot een vreemd schip blijken te behooren, geeft hij van de stranding terstond kennis aan den meest bijwonenden consul-generaal, consul, vice-consul of anderen consulairen agent, dien het aangaat.

Art. 10. Onze Commissaris in de provincie wijst het nieuwspapier aan, waarin de kennisgevingen en oproepingen bij art. 555 van het Wetboek van Koophandel bedoeld, worden geplaatst.

Art. 11. De verkoopingen, bedoeld bij artt. 554 en 557 van het Wetboek van Koophandel, geschieden ten overstaan van een daartoe bevoegden ambtenaar.

Art. 12. De burgemeester zendt, zoo spoedig mogelijk, nadat gestrande schepen en goederen zijn afgegeven of verkocht, zijne rekening en verantwoording deswege in duplo, waarvan eene op zegel, aan Gedeputeerde Staten zijner provincie.

Art. 13. Hij geeft, wanneer de rekening en verantwoording betrekking heeft op gereclameerd goed, vóór de inzending daarvan kennis aan de reclamanten of hunne gemagtigden, dat de rekening en verantwoording met de bescheiden gedurende eene maand, te rekenen van den dag der kennisgeving, ter hunner visie zal liggen.

Art. 14. Op verzoek der reclamanten of van hunne gemagtigden, wordt hun, ten hunnen koste, afschrift dier stukken op ongezegeld papier gegeven.

Art. 15. De inzending der rekening en verantwoording wegens gereclameerd goed geschiedt, zoodra de reclamanten of hunne gemagtigden in die inzending hebben toegestemd. Zij wordt echter niet langer opgehouden dan eene maand na de in art. 13 bedoelde kennisgeving, of, ingeval afschrift is verzocht, na de afgifte hiervan.

Art. 16. Onder de rekening en verantwoording wordt de volgende verklaring, door den rendant te teekenen, gesteld:

» De rendant verklaart, dat de vorenstaande rekening en verantwoording, voor zooveel hem is bekend, deugdelijk en ter goeder trouw
» is ingerigt; dat al de goederen en gelden ter zake der bij deze rekening verantwoorde stranding of berging onder hem of zijne ondergeschikten gekomen, zonder uitzondering, in deze rekening verantwoord
» worden; dat daarvan niets door hem, noch, zooveel hem bekend is,
» door zijne onderhoorigen is verzwegen of achtergehouden."

De rekening en verantwoording wegens gereclameerde goederen moet bovendien de verklaring behelzen, dat zij met de bescheiden aan de reclamanten ter visie is aangeboden; of daarvan door hen is gebruik gemaakt; en of hun een afschrift der stukken is afgegeven.

Art. 17. In geval van rekening en verantwoording wegens *ongereclameerde goederen*, stort, bij goedkeuring daarvan door Gedeputeerde Staten, de burgemeester het batig saldo ten kantore van den ontvanger der registratie, waaronder zijne gemeente behoort, en doet hij van die storting blijken aan genoemd collegie, hetwelk daarvan kennis geeft aan den Minister van Finantien.

Art. 18. Het loon, bedoeld bij art. 552 van het Wetboek van Koophandel, wordt, naar de bruto waarde der beheerde goederen, bepaald op 10 % van de eerste f 500, op 8% van de tweede f 500, en op 5 % van hetgeen de f 1000 te boven gaat.

Art. 19. Wegens het beheer van schepen en goederen, gestrand vóór het tijdstip, waarop volgens de wet van 26 April 1852 (*Staatsblad* n°. 92) dit besluit in werking treedt, wordt het loon, genoten in art. 19 der reglementaire instructie nopens het beheer der strandvonderij bepaald.

Art. 20. Vóór dat tijdstip wordt door de tegenwoordige opper-strandvonders het beheer van de gestrande goederen en van al wat de strandvonderij betreft, overgedragen aan de betrokken burgemeesters.

Art. 21. De bepalingen van dit besluit en van den Zevenden Titel van het IIde Boek van het Wetboek van Koophandel, worden in de Nederlandsche, Fransche, Engelsche en Hoogduitsche talen in vier kolommen nevens elkander gedrukt, en in elke aan zee gelegene gemeente voor de belanghebbenden, tegen voldoening der kosten, verkrijgbaar gesteld.

Door tusschenkomst van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken worden de regeringen der zeevarende vreemde natien, alsmede Onze diplomatieke en consulaire agenten, bekend gemaakt met de verordeningen hier te lande ten aanzien der strandvonderij, door toezending van exemplaren der in het eerste lid van dit artikel vermelde bepalingen.

Onze Ministers van Binnen- en van Buitenlandsche Zaken zijn belast met de uitvoering van dit besluit, dat aan den Raad van State in afschrift medegedeeld en in het *Staatsblad* geplaatst zal worden.

's Gravenhage, den 23sten Augustus 1852.

WILLEM.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,
VAN SONSBEECK.

Uitgegeven den *eersten* September 1852.
De Staatsraad, Directeur van het Kabinet des Konings,
A. G. A. VAN RAPPARD.

Bij Koninklijk besluit van den 1sten September 1852, n°. 49, is aan den heer *J. P. M. Deel* op zijn verzoek een eervol ontslag verleend als ontvanger der directe belastingen en accijnsen te St. Anna Parochie c. a., behoudens aanspraak op pensioen.

MINISTERIE VAN BUITENLANDSCHE ZAKEN.

Tusschen de Nederlandsche en Wurtembergsche Regeringen is eene overeenkomst gesloten tot wederkeerige uitlevering van boosdoeners, welke door de wederzijdsche gevolmagtigden is onderteekend, te Stuttgart den 23sten Augustus 1852, en te 's Gravenhage den 30sten dierzelfde maand.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

In den *Moniteur* van den 31sten Augustus jl. worden weder zeven adressen van departementsraden aan het staatshoofd openbaar gemaakt. Daaronder is het volgende adres van den raad van Corsica: » De raad hecht zijne nadrukkelijke goedkeuring aan den grooten stap van den 2den December, en wenscht dat de regering van Prins Lodewijk Napoleon gevestigd worde op een definitiven en bestendigen voet." Dit adres van een zoo Napoleons-gezind departement trekt bijzonder de aandacht, als een blijk dat de gehechtheid aan het staatshoofd en de opregte wensch naar de bevestiging zijner regering, zich kunnen uiten zonder den vorm dier bevestiging te willen voorschrijven. Er zijn nog drie departementsraden wier adres niet is openbaar gemaakt; onder de thans bekende, zijn zes en zestig die de invoering van den keizerlijken regeringsvorm, en zeventien die in het algemeen de bestendiging van het tegenwoordige gouvernement verlangen.

Een der minder aanzienlijke Londensche bladen, de *Morning Post*,

behelsde dezer dagen een artikel betreffende het keizerschap in Frankrijk. Het Fransche gouvernement heeft dienstig geacht aan den hoofdinhoud van dit artikel eene meer algemeene bekendheid te geven, en in het Fransche regeringsblad wordt daarvan, zonder een enkel woord van goed- of afkeuring, een uittreksel medegedeeld. » De *Morning Post* — zoo leest men in den *Moniteur* van den 31sten Augustus jl. — behelst een artikel over de politieke gesteldheid van Frankrijk, hetwelk zakelijk het volgende inhoudt: » Lodewijk Napoleon schijnt niet zeer verlangend te zijn om tot keizer te worden uitgeroepen; dit toch staat geheel aan zijnen wil, en in spijt van de wenken zijner aanhangers, van de kreten der bevolking, van de veelvuldige voorspellingen bij het naderen van den 10den Mei en den 15den Augustus, is het keizerschap nog niet uitgeroepen. Lodewijk Napoleon heeft derhalve geen ongeduldig verlangen naar den keizerstitel, en indien hij geen huwelijk aangaat, is het moeijelijk het tijdstip te bepalen waarop hij dien titel zal aannemen. De staatspartijen zijn overwonnen en denken niet aan nieuwe rustverstoringen; de socialisten zijn onder bedwang; de Orleanisten zullen zekerlijk geenen uitval beproeven; de Prinsen van Orleans houden zich rustig, en daaraan doen zij wel, want zij bedekken alzoo de onbeduidendheid hunner partij; zij zouden ook, indien zij eene of andere onderneming mogten willen beproeven, nergens eerder tegenstand vinden dan bij den burgerstand, die hun vroeger het meest toegenegen was maar thans met de herstelde openbare orde en het nieuwe leven in handel en bedrijf tevreden is. De legitimisten zullen geene moeijelijkheden berokkenen aan het gouvernement hetwelk juist doordat het de beginselen van het overheidsgezag bevestigt, hun geschikt toeschijnt om in de toekomst den weg te banen voor den afstammeling van den Heiligen Lodewijk. De partijen zouden zich slechts behoeven te roeren, om binnen een etmaal het keizerschap te zien afkondigen. Er zijn, behalve de pogingen der partijen, slechts twee gebeurtenissen, die de komst des keizerrijks zouden kunnen verhaasten: te weten een aanslag tegen het leven van den President en vijandige handelingen van de zijde der vreemde mogendheden. Indien het door den Londenschen *Morning Chronicle* medegedeelde ongerijmde verdrag der drie Noordsche mogendheden inderdaad bestond, zoude het reeds tot eene oorlogsverklaring gekomen zijn. Ook zonder dat zoodanig verdrag werkelijk bestond, zouden er bij die mogendheden vijandige bedoelingen jegens den President kunnen bestaan, doch wij vernemen dat de mogendheden zeer stellige verzekeringen van hare vredelievende inzigten hebben gegeven, en dat zij verklaard hebben geene enkele bedenking te hebben tegen het keizerschap, zelfs niet tegen een erfelijk keizerschap, mits de naleving der verdragen van 1815 gewaarborgd wierd. Trouwens, zal het keizerschap de belangen van Lodewijk Napoleon en van Frankrijk bevorderen, dan moet het erfelijk zijn.

» Aangaande het huwelijk van den President met de Prinses van Wasa, gelooft de *Morning Post* niet dat stellige voorslagen gedaan zijn, en van den anderen kant denkt hij niet dat de naar aanleiding daarvan aangeknoopte onderhandelingen zijn afgebroken.

» Onder de mogendheden zullen eenige de invoering van den keizerlijken regeringsvorm onverschillig aanzien, andere met genoegen, andere eindelijk met groot leedwezen; maar geene van haar zal zich in Frankrijks aangelegenheden mengen, zoolang Frankrijk de regten zijner naburen zal eerbiedigen. Het ministerie, zoo als het definitief zamengesteld is, schijnt bestemd voor duurzaamheid, en niemand zal gelooven dat iemand als de heer Drouyn de Lhuys zijnen naam zal zetten onder een decreet tot inlijving van Belgie aan Frankrijk. Neen, de Fransche regering is eene regering van vrede buiten en binnen 's lands. Zij arbeidt alleen aan maatschappelijke verbeteringen. Het huwelijk van den President en de uitroeping van het keizerschap zullen, indien zij plaats grijpen, voor het Fransche volk eene stof zijn van genoegen en trots, en de buitenlandsche mogendheden zullen zich haasten het nieuwe gezag te erkennen."

— Terwijl van allerwege over de trage opkomst der kiezers tot de gemeentelijke verkiezingen wordt geklaagd, behelst de *Moniteur* een van hoogerhand afkomstig berigt, dat alle de in het arsenaal te Toulon aanwezige werklieden hun gemeentelijk kiesregt hebben uitgeoefend, zijnde op een aantal van 2611 ingeschreven kiezers 2427 stemmen uitgebragt.

— De *Moniteur* vermeldt elk blijk hetwelk in het Fransche leger voorkomt van dienstvaardigheid en belangelooze goedwilligheid jegens de burgers. Zoo leest men daarin thans onder de gewone nieuwsberigten het volgende: » Met eenen ijver welke niemand bevreemdt, die het Fransche leger kent, hebben de te Aurillac liggende troepen aan de landbouwers der omstreken hunnen bijstand bij het binnenbrengen van den oogst aangeboden. De bevelvoerder van het detachement heeft namens hen dit aanbod aan den maire der stad overgebragt."

— Bij een besluit van den Prins-President van den 28 Augustus jl. is, krachtens de onlangs gemaakte wet op de eerherstelling van geregtelijk veroordeelden, rehabilitatie verleend aan den heer Despans-Cubières, gewezen divisie-generaal en oud-minister van oorlog, die in den laatsten tijd der Julij-monarchie met den heer Teste, destijds minister van openbare werken, crimineel veroordeeld is wegens het aanwenden van ambtsinvloed tot het bewijzen van heimelijke en geldelijk beloonde diensten aan particulieren.

— Bij een decreet van den Prins-President van den 30sten Augustus jl. is aan eene particuliere maatschappij concessie verleend voor het oprigten van een groot gebouw op het plein der Champs-Elysées te Parijs, waarin de nationale tentoonstellingen alsmede openbare plegtigheden en feesten van burgerlijken of militairen aard zullen worden gehouden.

Volgens de *Patrie* zullen de werkzaamheden tot daarstelling van dit *kristallen paleis* (gelijk het in navolging van het gebouw der Londensche wereldtentoonstelling, door de Parijsche bladen wordt genoemd) onverwijld aangevangen en in twee jaren tijds voleindigd worden, en zal het nieuwe gebouw worden ingewijd met eene tentoonstelling van producten der geheele wereld.

— Bij eene aanschrijving van het departement van binnenlandsche zaken zijn dezer dagen weder voorschriften gegeven strekkende om de vereeniging van een te groot aantal broodelooze arbeidslieden te Parijs en Lyon voor te komen.

— In de jongste berigten uit Parijs leest men, dat aldaar de godsdienstige vereeniging van het *Oratoire*, eene inrigting tot vorming inzonderheid van kanselredenaars, die mannen als Malebranche en Massillon heeft voortgebragt, maar tijdens de eerste Fransche revolutie met alle andere kerkelijke genootschappen opgeheven is, met magtiging van den Paus weder zal worden opgerigt.

— De Parijsche berigtgever van een Londensch blad van min of meer demokratische strekking, den *Morning-Advertiser*, is van wege de Fransche regering verwittigd dat zij haar regt tot uitzetting van elken voor de openbare orde en veiligheid gevaarlijken vreemdeling aan hem zoude uitoefenen ingeval hij voortging haar in buitenlandsche bladen te lasteren.

» Van dat regt — zoo wordt in de waarschuwing gezegd — wenscht de minister van algemeene politie niet dan om afdoende redenen gebruik te maken. Hij wil de berigtgevers van buitenlandsche bladen niet verantwoordelijk stellen voor de beschouwende artikels dier bladen. Maar hij wil ook de dagelijksche overzending van geheel valsche berigten niet gedoogen. Wie genot heeft van de bescherming welke het gouvernement aan allen zonder onderscheid op Fransch grondgebied verleent, moet weten dat hij zich aan 's lands wetten moet onderwerpen, indien hij onder hare hoede wil staan."

— In een door het *Journal des Débats* medegedeeld berigt uit Egypte leest men het volgende: » De aangelegenheid van Tripoli in Barbarije en de krachtige maatregelen waarmede de Fransche regering van den Pacha van dat regentschap de uitlevering van twee Franschen en vergoeding voor de hun aangedane mishandeling heeft verkregen, hebben in Egypte een zeer heilzamen indruk gemaakt. Er waren in de Levant overheden die in de laatste jaren door het gezigt onzer burgertwisten, waarvan vreemde invloed behendig partij trok, twijfelden of Frankrijk zich nog in buitenlandsche aangelegenheden kon doen gelden."

BELGIE.

In de *Indépendance Belge* leest men het volgende: » De letterkundige eigendom wordt thans in Belgie beheerscht door de Nederlandsche wet van 25 Januarij 1817, wier bepalingen zeer onvolledig zijn en buitendien dikwerf zijn gelaakt. De eigendom van kunstwerken wordt hier te lande alleen beschermd door het decreet van 17 Julij 1793, welks bepalingen alleen op druk- en graveerwerk slaan. Sedert lang werd dan ook de herziening verlangd van de bepalingen betreffende het regt der schrijvers en kunstenaren op hunne gewrochten; inzonderheid is dit verlangen uitgedrukt in petitien van het Genootschap van Belgische letter- en kunstbeoefenaren. Wij vernemen thans dat aan die herziening bij het departement van binnenlandsche zaken gearbeid wordt en dat de indiening eener daartoe strekkende voordragt in de aanstaande zitting der wetgevende kamers mag worden verwacht."

DUITSCHLAND.

Een telegraphisch berigt uit Berlijn van den 31sten behelst het volgende:

» Gisteren heeft Pruissen betrekkelijk de tolverbonds-quaestie eene verklaring gedaan, waarmede Hannover, Oldenburg, Brunswijk en de Thuringsche Staten zich vereenigd hebben. Pruissen volhardt bij het beginsel, dat de nieuwe vestiging der Tolvereeniging aan de onderhandelingen met Oostenrijk over een handelsverdrag behoort vooraf te gaan. Het verklaart zich bereid om, zoodra de Tolvereeniging nieuw gevestigd zal wezen, onderhandelingen met Oostenrijk te beginnen, waarbij echter van eene tolvereeniging met die mogendheid geen quaestie kan zijn. Voorts wordt het voorstel om de Tolvereeniging voor een korteren tijd dan 12 jaren te hernieuwen, verworpen. De tolconferentie is tot den 15den September verdaagd, als wanneer eene finale verklaring der coalitie verwacht wordt."

PORTUGAL.

Volgens berigten uit Lissabon van den 21sten Augustus jl. heeft ook de minister van eeredienst, eenige dagen na de aftreding van dien voor de buitenlandsche zaken, zijne portefeuille nedergelegd. Men zag daarin een nieuwen stap van den maarschalk Saldanha tot wijziging van zijn bewind in een meer conservativen geest; hij scheen evenwel zoo kort mogelijk zonder de wetgevende kamers te willen besturen, daar het decreet tot het houden der nieuwe verkiezingen, hetwelk door de vaststelling van reglementaire bepalingen op de verkiezings-werkzaamheden moest worden voorafgegaan, thans zonder verder uitstel zoude worden uitgevaardigd.

ENGELAND.

De maatschappij van scheepsreeders te Sunderland (van waar nog niet lang geleden bescherming voor de kolenschippers tegen de mededinging der spoorwegen van het Parlement gevraagd is) heeft dezer dagen eene memorie aan het gouvernement gezonden, waarin zij geene bescherming meer vraagt maar alleen dat het beginsel van handelsvrijheid even streng worde toegepast ten voordeele der scheepsreeders als het tot nog toe tot hunnen nadeele toegepast is. Zij betoogt dat de vrijheid der Britsche scheepsreeders thans nog ter bescherming van andere belangen onderworpen is aan beperkingen die hun de mededinging der geheele wereld, waaraan zij thans bloot gegeven zijn, gevaarlijker maken. Zoo verlangt zij vrijheid voor de scheepsreeders om de bemanning hunner schepen op de voor hen voordeeligste wijze zamen te stellen, en opheffing der bepalingen tot het gebruiken van Britsche zeelieden en het plaatsen van een zeker aantal leerjongens op elken bodem. Zij verlangt verder opheffing der verpligting om de dienst van loodsen te gebruiken. Zij klaagt over de verpligting om scheepslichten te voeren, over het zegelregt op zekere scheepspapieren, over de verpligting tot het betalen van havenregten voor havens die door een schip niet aangedaan worden, en over het bedrag der licht- en bakengelden die veel hooger gesteld zijn, dan noodig is om de kosten der kustverlichting goed te maken. Eindelijk verlangt zij maatregelen strekkende om andere Staten te nopen tot beantwoording der vrijgevigheid waarmede hunne scheepvaart in Groot-Britannie wordt behandeld.

Dit laatste verlangen wordt door ijverige voorstanders der handelsvrijheid, zoo als de Londensche *Times*, afgekeurd; doch overigens ondersteunt dit blad het betoog der Sunderlandsche reeders. Het ministeriele Londensche avondblad, de *Standard*, verklaart dat de wenschen der reeders zouden uitloopen op vervanging der Britsche schepen en zeelieden door buitenlandsche en op vernietiging der Britsche oorlogsvloot.

— Volgens de berigten van de Londensche beurs van eergisteren, is aldaar de inschrijving geopend in eene geldleening van L. st. 2,000,000 voor de bank van Konstantinopel en onder waarborg van het Turksche gouvernement. De aandeelen worden tegen betaling der nominale waarde uitgegeven, dragen zes per cent rente, en zullen in den loop der eerstkomende 23 jaren, bij halfjaarlijksche uitloting, tegen het volle bedrag, verhoogd met eene premie van 20 per cent, afgelost worden. Het is de eerste operatie van dien aard van de Turksche regering op de geldmarkt van Londen.

NOORD-AMERIKA.

Volgens de jongste berigten uit New-York, heeft het staatsinkomen der Unie in het met den 30sten Junij jl. geëindigde dienstjaar ruim dertien millioen gulden meer bedragen dan in het naast voorgaande. Dit heeft de voorstanders van het beginsel der handelsvrijheid versterkt in de hoop, dat pogingen om het tarief der inkomende regten, de hoofdbron van inkomsten voor de schatkist der Unie, te verhoogen, ook voortaan zullen mislukken.

— In een der groote New-Yorksche dagbladen, den *Herald*, leest men het volgende: „In den Senaat der Unie is door een der leden een zonderling voorstel gedaan, strekkende om eene opgave te bekomen van de geldsommen welke de generaals Scott en Pierce (de candidaten der twee groote staatspartijen voor den hoogsten staatspost in de Unie) voor en na uit de schatkist hebben genoten. Wel verre van een zoo bespottelijk en ergdenkend voorstel te verwerpen, heeft de Senaat het met 26 tegen 11 stemmen aangenomen. Voor de eerste maal werd zoodanig voorstel in 1848 in de Kamer van Volksvertegenwoordigers door eene uit whigs bestaande meerderheid te berde gebragt, en toen was het tegen den generaal Cass gerigt. Het bevreemdt ons, den Senaat nu het voorbeeld der volksvertegenwoordigers te zien navolgen; want de heeren Scott en Pierce hebben de onbeduidende geldsommen, die zij van het gouvernement hebben ontvangen, regtmatig verdiend."

BEURS-BERIGTEN.

Parijs 31 Augustus: 3 pcts. renten fr. 75.90; idem 4½ pct. 104.80.
Londen 31 Augustus: 3 pcts. gecons. 100, 100⅛; Nederl. werkelijke schuld 2½ pcts. —; idem 4 pcts. 98⅛, 99.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 2den September* 1852.

Volgens mededeeling van Zijner Majesteits zaakgelastigde bij de Vereenigde Staten van Noord-Amerika is door de vereeniging die zich gevormd heeft om het werk der groote tentoonstelling der nijverheid van alle natien te New-York in 1853 tot stand te brengen, den 12den Julij jl. een programma uitgevaardigd, waarvan het volgende de zakelijke inhoud is.

De tentoonstelling zal te New-York geopend worden den 2den Mei 1853. De vereeniging wenscht dat hare onderneming eene tentoonstelling worde van voortbrengselen van den grond, van de nijverheid en de schoone kunsten niet enkel in Amerika, maar ook in alle andere landen. Tot haren agent voor alle landen buiten het vasteland van Amerika heeft zij aangesteld den heer Charles Buschek, aan wien, onder het adres: *Office of the Exhibition of the Industry of all Nations in New-York, n°. 6*, CHARING CROSS, LONDON, alle mededeelingen van inzenders moeten worden toegezonden en bij wie alle verlangde inlichtingen te verkrijgen zijn. De vereeniging wenscht zoodra mogelijk de aanmelding te ontvangen van de voorwerpen welke men ter tentoonstelling denkt in te zenden, waarbij tevens de aard derzelve opgegeven moet worden, alsmede de ruimte die voor de plaatsing daarvan noodig zal wezen. Van wege de vereeniging zal worden zorg gedragen voor de vereischte beweegkracht, ten einde de ten toon gestelde machines in werking te kunnen brengen; daartoe wordt echter bij de voorloopige aanmelding opgave verlangd van de voor iedere machine vereischte beweegkracht. Schilderijen in lijsten zullen mede worden ten toon gesteld. Het tijdstip, waarop men de in te zenden voorwerpen zal kunnen in ontvang nemen, zal later worden bekend gemaakt. Daar, niettegenstaande den grooten omvang van het op te trekken gebouw, de beschikbare ruimte toch hare grenzen zal hebben, zoo behoudt de vereeniging zich het regt voor om aanvragen tot plaatsing geheel of ten deele te weigeren, waarbij de strengste onpartijdigheid zal worden in acht genomen. Evenzeer behoudt de vereeniging zich het regt voor om den duur der tentoonstelling te bepalen. Inzenders worden uitgenoodigd eenen agent op te geven aan welken de door hen ingezonden voorwerpen na den afloop der tentoonstelling zullen worden overgeleverd. Reeds zijn van onderscheiden kanten talrijke en daaronder zeer belangrijke toezendingen aangekondigd.

ROTTERDAM, *den 1sten September*. — De spoortrein, welke heden middag ten 12 ure van hier vertrek, heeft op zijn togt eenig oponthoud gehad. Tusschen Voorhout en Piet-Gijzenbrug is de locomotief (de Urania) uit het spoor geraakt, waardoor de kettingen braken en de machine in de sloot kantelde; daardoor raakte ook de stoker in het water, die echter dadelijk weder daarnit gekomen is. Er is onmiddellijk eene andere locomotief van Amsterdam gezonden, waardoor de trein naar zijne bestemming werd gebragt. Geen der reizigers had letsel bekomen.

DELFSHAVEN, *den 31sten Augustus*. — Heden is bij den scheepsbouwmeester H. de Hoog van de werf de Onderneming, met goed gevolg te water gelaten het barkschip *Wilhelmina*, groot 269 gemeten lasten, gebouwd voor rekening eener reederij, onder directie van den heer P. de Boer, te Rotterdam, bestemd voor de vaart op Indie, en zullende gevoerd worden door kapt. J. C. van der Zweep.
(*Nieuwe Rotterdamsche Courant*.)

Gisteren is te Amsterdam met goed gevolg te water geloopen, van de werf de Nachtegaal, van den Heer W. H. Meursing, het nieuw gebouw brikschip *Elisabeth en Jacoba*, groot ca. 170 gemeten lasten, gevoerd zullende worden door kapt. Jochems, onder directie van den heer G. Blaauw, en is onmiddellijk daarna de kiel gelegd van een nieuw te bouwen schoonerschip, hetwelk genaamd zal worden *Marianna*, en gevoerd worden door kapt. Tjebbes, onder directie van de heeren H. & D. Rahusen.

MONNICKENDAM, *den 1sten September*. — Heden is op de werf van den scheepsbouwmeester J. Kater Czn. de kiel gelegd van een barkschip, groot ca. 200 lasten, genaamd zullende worden *Quatre-Bras*, voor rekening eener reederij, onder directie van de heeren Craandijk en Dercksen, te Amsterdam, en gevoerd zullende worden door kapt. F. B. Bondix.

UITTREKSELS UIT DE VERSLAGEN aangaande den toestand der onderscheiden provincien over het jaar 1851, *door de Gedeputeerde Staten aan de Staten hunner provincie in de gewone Zomervergadering dezes jaars, volgens art.* 162 *der wet van* 6 *Julij* 1850 (Staatsblad n°. 39), *ingediend.*

(Vervolg; — zie ons vorig nommer.)

XI. WATERSTAAT. (Vervolg en slot.)

In de provincie *Utrecht* zijn de zeedijken (te zamen slechts eene lengte van ongeveer zes duizend el uitmakende) in goeden staat van onderhoud.

Wat de rivieren in die provincie betreft, de rivier de Nederrhijn en Lek heeft, zoover den toestand en de bevaarbaarheid betreft, in 1851 geene noemenswaardige verandering ondergaan. Eene ophooging van den Grebbedijk, waaraan reeds lang behoefte bestond, is in 1851 tot stand gekomen. Aan de hulpschutsluis te Vreeswijk is in 1851 eene rijzenkade langs de schutkolk door een kaaimuur vervangen; dit werk, waarop sedert 1823 bij de Regering was aangedrongen, zou aan de andere zijde van den schutkolk eerlang waarschijnlijk worden voortgezet en daarmede een der zwakste punten van den Lekdijk geheel voorzien en versterkt zijn.

In verband met de werken tot rivierverbetering in Gelderland, is in de provincie Utrecht de verbetering van het riviervak tusschen Kuilenburg en Honswijk en van dat tegenover Langerak, door het leggen van perpendiculaire kribben ondernomen. Tot verbetering van den IJssel is door de provincie Utrecht hare medewerking aangeboden, zijnde de Gedeputeerde Staten uitgenoodigd om daarover met de betrokken polderbesturen in overleg te treden, terwijl bij Koninklijk besluit eene commissie is benoemd om een bepaald plan van verbetering te ontwerpen. Omtrent de rivier de Vecht worden in het Utrechtsche verslag de sedert lang geuite klagten herhaald over de ondiepten die voor de scheepvaart, en de hooge waterstanden die voor de daarin uitwaterende polders nadeelig zijn; het verslag geeft hoop dat er maatregelen tot herstel zullen genomen worden. De verbetering van den Krommen Rhijn is bij het provinciaal bestuur in overweging: de Gedeputeerde Staten oordeelen dat de uitdieping voor de scheepvaart wenschelijk is, maar dat de bijzondere belangen, de moeijelijke opnemingen en de groote kosten de verbetering eener beek, die ongeveer 33,000 of 29,000 ellen lengte en 2.80 verval heeft, altijd zullen bemoeijelijken.

De Mijdrechtsche droogmakerij, in 1850 onder de gewone rijks-waterstaats-werken opgenomen zijnde, is voor het jaar 1851 verpacht voor f 14,690, om vervolgens te worden verkocht.

De polders in de provincie Utrecht verkeeren in het algemeen in een goeden staat, als ook de uitwateringen derzelve.

Gedurende 1851 zijn 6209 schepen de schipbrug over de Lek te Vreeswijk doorgevaren; de brug is voor 5464 schepen en stoombooten moeten geopend worden; over de schipbrug zijn gepasseerd 8172 vierwielige en 5518 tweewielige rijtuigen, 3323 losse paarden en koeijen en een aanzienlijk getal voetgangers. Door de groote sluis te Vreeswijk zijn van den 15den Februarij tot den 31sten December 1851 geschut: naar binnen 4302 schepen en naar buiten 4536, daaronder waren 254 ijzeren schepen.

In *Friesland* wordt voor de verdieping en bevaarbaarmaking van het riviertje de Tjonger, waarvoor de waterpassing in 1851 voltooid is, thans een plan uitgewerkt; doch in het verslag wordt de uitvoering dezer verbetering, waarvan reeds zoo lang sprake geweest is, van de medewerking der wederzijdsche gemeenten afhankelijk gesteld.

De verbetering van de uitwatering der gemeente Barradeel, waarvoor op de provinciale begrooting van 1851 f 4000 is toegestaan, is ten gevolge van oneenigheid onder de belanghebbenden in dit jaar niet tot stand gekomen; doch het verslag opent uitzigt op de verwezenlijking des plans in 1852. De lang gewenschte sluiting der Dookumer Ee zal waarschijnlijk niet in 1852, doch zekerlijk in 1853 uitgevoerd worden, daar het langdurig geschil over de onderhoudpligtigheid in Februarij jl. door een Koninklijk besluit beëindigd is. Een gevolg van denzelfden aard belet nog de verbetering van het vaarwater van Bergumerdam langs de Kromme Ee, de Wijde Ee, de Zeven Zetten, de Lange Meer en de Fonejagt: eene verbetering, waarnaar de scheepvaart verlangend uitziet. De voorgestelde kanalisatie van Eernewoude naar Schuilenburg wordt door Gedeputeerde Staten ontraden als zeer kostbaar en voor het algemeen belang minder noodig zijnde. De verbetering der vaarwaters de Boornsterregte, de Boorne en de Palsloot voorbij Akkrum is bij het provinciaal bestuur in overweging.

De vergrooting der zeehaven van Harlingen is in 1851 aangevangen en onlangs voltooid. Een plan tot verbetering der haven van Workum is bij het provinciaal bestuur aanhangig gemaakt.

Omtrent de zeeweringen geeft het Friesche verslag gunstige berigten. Bij de gewone stormen en hooge zeevloeden in den herfst en den winter en bij de buitengewone in Januarij jl. hebben de dijken en paalwerken geene schade van belang geleden, hetgeen als een afdoend bewijs van hunne hechtheid wordt beschouwd. In de gesteldheid der kusten is geene verandering voorgevallen. Het Rijk zorgde bij voortduring op onbekrompen wijze voor het goed in stand houden der duinen op Ameland, door beplanting met helm enz., terwijl op dit eiland de zanddijk door de Slenk na eene belangrijke verhooging en verzwaring in 1851, dezen winter weder bestand bleef, en in de geul de Balg in den loop des jaars wederom merkbaar aanslijking plaats had, zoodat de door die geul gelegde dam aan het doel beantwoordt.

Het verslag van Friesland, den loop der toen nog vruchtelooze beraadslagingen tot herziening van het provinciaal reglement van 1849 op de lage verveeningen aanwijzende, voegt er bij, dat de werking van het reglement geene aanleiding gaf tot bezwaren of klagten, en dat tot uitvoering van hetzelve door de betrokken gemeentebesturen en ook door het provinciaal bestuur alle ijver is aangewend. De volgens dit reglement te betalen slikgelden kwamen, voor zoo ver aan het provinciaal bestuur bekend was, geregeld binnen. Uit een staat der verveeningskassen, daaronder mede begrepen die der geoctroijeerde veenderijen (uitgezonderd de groote veenpolder in Weststellingwerf, waarvan de opgaven niet zijn ontvangen) blijkt, dat zij in het vierde quartaal van 1851 bestonden uit een kapitaal van f 16,000, rentende 4, f 14,900, rentende 3, en f 2,044,100 rentende 2½ per cent, ingeschreven op het grootboek voor waterkeeringen of voor de armen of voor beide bestemmingen, benevens f 27,978.85½ kasgeld.

Omtrent de geoctroijeerde verveeningen in Friesland wordt een en ander medegedeeld, waaruit blijkt dat in 1851 in het vierde en vijfde veendistrict, in Ængwirden, niet weinig is gedaan om tot de lang ver-

traagde droogmaking te geraken. Doch het polderbestuur van het zesde en zevende veendistrict, onder Opsterland en Ængwirden, ondervond in 1851, even als in het voorafgegane jaar, nog onderscheiden beletselen tegen eene krachtdadige voortzetting van het bepolderingswerk, vooral ontstaan uit de noodzakelijkheid om eenige gronden voor de bepoldering te onteigenen. De omdijking van den grooten veenpolder in Weststellingwerf nadert thans meer dan vroeger hare verwezenlijking.

Bij een onderzoek naar de reglementen en verordeningen, waarnaar de onderscheiden dijks- en polderbesturen in Friesland werden beheerd, is door het provinciaal bestuur bevonden dat slechts acht van dezelve in het bezit waren van reglementen of bepalingen die geacht konden worden voldoende te zijn; dat zestien andere beheerscht werden door reglementen of instructien, wier herziening noodig was doch meest gevoegelijk verschoven konde worden tot de daarstelling der bij art. 191 der Grondwet bedoelde wet, en dat drie geheel verstoken waren van vaste bepalingen voor het bestuur; tot voorziening in dit gebrek zijn terstond door het provinciaal bestuur stappen gedaan.

De Lindesluis is in 1851 door 2161 schepen gepasseerd; overigens kan het aantal schepen die de door de provincie Friesland onderhouden wordende kanalen en vaarten doorgevaren zijn, bij gebrek van juiste aanteekeningen, niet opgegeven worden.

Volgens het verslag van *Overijssel* is het vaarwater van den IJssel weinig of niet veranderd, en bevindt het zich in vrij voldoenden toestand. Voor de invoering van een algemeen gelijk stelsel van rijks steenen peilschalen en peilmerksteenen langs de hoofdrivieren, is een ontwerp van zoodanige peilschalen en merksteenen langs den IJssel onder Overijssel, opgemaakt en goedgekeurd en wordt thans uitgevoerd. In den onvolkomen toestand van het lijnpad langs deze rivier is nog geene verandering gekomen. De verbetering der rivier is in 1851 aangevangen uit de daarvoor op de staatsbegrooting toegestane fondsen; de eerste werken tot voorziening der oevers van den beneden-IJssel tusschen Zalk en Kampen, zijn reeds gedeeltelijk uitgevoerd. Te Deventer zal door het stedelijk bestuur, met een subsidie uit de schatkist, eene vaste brug over den IJssel ter lengte van 50 ellen, gelegd worden.

De staat der andere rivieren in Overijssel is niet zoo goed: de Vecht, de Regge en de Schipbeek voldoen noch aan hetgeen de scheepvaart noch aan hetgeen de afwatering behoeft; voor de verbetering van het vaarwater der Vecht, tusschen het Ligtmiskanaal en de Binnenvecht, is een ontwerp door het provinciaal bestuur gemaakt. Het Zwarte Water, de belangrijkste rivier voor de handel en scheepvaart van Zwol, behoeft aanzienlijke verbeteringen; zoo ook het jaagpad langs hetzelve.

Aan het Zwolsche Diep is voor het onderhoud der werken niet meer gedaan dan tot instandhouding derzelve volstrekt noodig was. Bij het laatste in 1851 gedane onderzoek nopens den staat van het vaarwater, is bevonden dat het zoowel binnen als buiten de leidammen verbetering had ondergaan; men peilde eene diepte van 2.00 en 1.90 el beneden dagelijksch water.

De werkzaamheden voor de kanalisatie van Overijssel worden krachtig voortgezet.

Ten aanzien van het belangrijke plan van kanaalgraving ter verbinding der Drentsche Hoofdvaart met het Steenwijkerdiep en daardoor met de Zuiderzee, is bij onderzoek gebleken dat er geen onoverkomelijke bezwaren tegen deszelfs verwezenlijking bestaan.

Het gemeentebestuur van Vollenhove heeft van het Rijk en van de provincie een subsidie gevraagd voor eene verbetering van de haven aldaar.

De dijken en verdere zeewerende werken in Overijssel hebben in den afgeloopen winter over het algemeen geene schade geleden, uitgezonderd de rijkswerken of zeeweringen op Schokland; deze hebben echter niet zooveel geleden dat daarin buiten het gewone onderhoud moest voorzien worden. De staat der zeewering aan de zuidzijde van de Voorst bij Vollenhove vereischt voorziening; overigens zijn de kusten in zeer voldoenden staat.

Er is vergunning verleend tot droogmaking van den veenplas de Koekkoek in den polder van Mastenbroek; zoo deze belangrijke onderneming slaagt, zal met der tijd eene uitgestrektheid van ruim 596 bunders onder de gemeenten Grafhorst en IJsselmuiden droog gemaakt, verveend en in vruchtbaar land herschapen worden.

De waterleidingen en uitloozingsmiddelen in het eerste en tweede dijksdistrict van Overijssel zijn steeds in een staat die voorziening vereischt; door den provincialen ingenieur van den waterstaat is daarvoor een ontwerp opgemaakt.

In 1851 is de Dedemsvaart met de zijtakken bevaren door 6892 vaartuigen, metende 271,019 ton; 584 daarvan waren ongeladen, 583 geladen met andere goederen dan turf; met de overige is afgevoerd 22,726 roeden sponturf en 10,2784/5 dagwerken steekturf (tegen 24,450 roeden sponturf en 12,1014/5 dagwerk steekturf in 1850); ten gevolge van den minderen afvoer van turf in 1851, heeft de Dedemsvaart in dat jaar f 8021.28 minder dan in 1850 opgebragt.

De Willemsvaart is in 1851 gepasseerd door 9006 vaartuigen, hebbende eene scheepsruimte van 314,464 ton; waaronder 3140 ongeladene met 107,097 ton ruimte; terwijl de door die vaart gekomen houtvlotten eene oppervlakte hadden van 21,125 vierkante ellen.

De vaart door de stad Hasselt is in 1851 gepasseerd door 8650 vaartuigen.

De haven van Blokzijl is in 1851 bezocht door 1030 geladen en 917 ongeladen vaartuigen; de haven van Kuinre door 611 geladene en 738 ongeladene.

Op de rivier het Reitdiep of de Hunse, in de provincie *Groningen*, heeft men in 1851, even als vroeger, getracht de nadeelige gevolgen der aanslijking weg te nemen door het ploegen, immers op het gedeelte tusschen de stad Groningen en het dorp Oostum. De afsnijding van den scherpen hoek in deze rivier bij Donghorn is voltooid en voor de scheepvaart opengesteld; tevens is het Reitdiep tusschen de stad Groningen en Kostverloren verdiept en de geul gebragt tot 3 ellen beneden volzee. Het inrigten van het afgesneden gedeelte riviervak bij Donghorn tot eene ligplaats voor zeeschepen is in overweging.

Ook de rivier de Aa is, op zekere gedeelten, door ploeging op de diepte gehouden; doch door gebrek aan binnenwater is dit ploegen tijdelijk belet, en vervolgens moest de sluis wegens aanslijking der buitenmonde gesloten worden, zoodat van 27 September tot 14 November geene afstrooming of scheepvaart door de Statenzijl heeft plaats gehad. Door ijsgang of hoogen waterstand op deze rivier is geene schade ontstaan: een gevolg van den zachten winter van 1850/51, maar ook daarvan dat in de laatste jaren de rivier zelve en de waterkeeringen wederzijds in meer voldoenden staat zijn gebragt, en dat door de digting der leidijken te Ter Apel de invoer van veel buitenlandsch water wordt belet.

Het kanaal van Groningen naar Stroobos behoeft noodzakelijk eene uitdieping in het belang der scheepvaart. Het graven van het zoogenaamde Langs- en Dwarsdiep, waartoe bij het gemeentebestuur van Marum het voornemen bestaat en hetwelk reeds sedert geruimen tijd in overweging is geweest, is nog niet in uitvoering; eene spoedige verwezenlijking van dat plan wordt wenschelijk geacht, omdat daardoor eene belangrijke verbetering zal worden daargesteld, zoo voor den afvoer te scheep als voor de ontginning der langs het diep gelegen veengronden.

De toestand der dijken, hoofden en paalwerken, tot afkeering der zee in de provincie Groningen, en de gesteldheid der kust in het algemeen, is gunstig; zij worden door de provincie of door bijzondere corporatien en dijkregten naar behooren onderhouden, en hebben in 1851 geene andere dan de gewone schade geleden. De Bellingewolderzijl is nog niet verbeterd. Ten opzigte der zeewerende duinen wordt in het Groninger verslag medegedeeld dat het eiland Rottum zich nog in denzelfden toestand bevindt als vroeger, behalve dat het strand en bij gevolg ook de duinen aan de noordwestzijde nog gedurig afnemen, de in den herfst ingeplante helm is voor een aanmerkelijk deel uitgespoeld, doch daarin wordt door wederinboeting voorzien.

De reeds in 1846 geconcessioneerde indijking van een gedeelte van den Dollard bij Reide, is in 1851 niet verder gevorderd. De indijking der Lauwerzee is tot een bepaald punt van onderzoek gemaakt voor eene daartoe bij Koninklijk besluit benoemde commissie. De indijking der aanwassen in de nabijheid der rivier de Aa, aan den Dollard, is nog niet verder gevorderd.

Ten opzigte van den algemeenen waterstaat der provincie Groningen wordt in het verslag medegedeeld, dat in het Westerwoldsche de waterstand niet zoo hoog is gerezen als in 1850; doorbraken hebben er dan ook niet plaats gehad, en zijn alzoo de gewoonlijk daarmede gepaard gaande onheilen verhoed; zoowel de leidijken achter Klooster ter Apel als de Bakovenkade nabij de Bourtange, zijn echter, tot voorkoming van mogelijke benadeeling, tijdelijk door militairen bewaakt. Daar sommige werken langs de oostelijke grenzen van den Dollard tot het dorp Roswinkel, door het Departement van Oorlog verlaten zijn geworden, zijn enkele daarvan bij proces-verbaal onder het beheer der administratie van den Waterstaat gebragt.

Ook in het overige der provincie Groningen is de waterstand in 1851 niet zeer hoog geweest, ten minste niet zoodanig dat daardoor belangrijke schade aan de waterkeeringen is ontstaan.

Op het dijkregt van het kerspel Blijham en op de watermalingen onder het Termunter zijlvest zijn reglementen vastgesteld. In 1851 zijn concessien verleend waaruit de inpoldering van 766 bunders laag land zal voortvloeijen.

Van het aantal schepen die de kanalen en vaarten in de provincie Groningen in 1851 doorgevaren zijn, bestaat geene aanteekening.

In *Drenthe* zijn de werken der onder provinciaal beheer staande kanalen, namelijk de Hoofdvaart, de Beilervaart en de Oostermoersche vaart, in goeden staat. Het nieuwe reglement op de Hoofd- en de Beilervaart is door den Koning goedgekeurd. De Hoofdvaart is in 1851 bevaren door 5784 schepen, waarvan aan afvaartsgeld ontvangen is f 19,411.50½; op de beide andere genoemde vaarten bestaat slechts weinig scheepvaart. De Hoogeveensche vaart, welke particulier eigendom is, werd in 1851 bevaren door 6022 schepen, waarvan 5596 met turf en 426 met andere vracht zijn afgevaren.

De Drentsche Kanaalmaatschappij heeft de werken tot verbetering der Hoogeveensche vaart en tot verbinding derzelve met het Meppeler Diep aanbesteed.

Plannen tot verbinding der Drentsche Hoofdvaart door nieuwe kanalen met de haven der stad Groningen en met het Steenwijker Diep en de Zuiderzee, zijn door particulieren ontworpen en bij de betrokken besturen in overweging. Ook schijnt zich, gelijk het Drentsche verslag zegt, eene vereeniging van particulieren gevormd te hebben om een kanaal te graven uit de Hoofdvaart te Smilde door de gemeenten Beilen en Westerbork, naar de veenen in de gemeente Emmen.

Ten opzigte van de zoo noodzakelijke verbetering der afwatering van Coevorden en omstreken, wordt vooruitzigt geopend dat daaraan welligt spoedig, in verband met de kanalisatie in Overijssel, de hand zal kunnen worden gelegd.

Het verslag van *Limburg* berigt dat de toestand van het vaarwater en de oevers der rivier de Maas in 1851 eenige verbetering hebben ondergaan, zoo door aanwending der daarvoor op de staatsbegrooting van 1851 toegestane gelden als door eene natuurlijke verlegging van een gedeelte des stroombeds onder Obbicht en Visscherweert. De werken aan de Maas zijn over het algemeen behoorlijk onderhouden en hebben geene bijzondere beschadiging geleden, terwijl ook het lijnpad, op Nederlandsch en op Belgisch grondgebied, in bruikbaren toestand is; doch door gemeentebesturen en particulieren wordt, behoudens enkele uitzonderingen, weinig gedaan om de afneming der oevers voor te komen; zij getroosten zich liever belangrijke schade en vernietiging hunner eigendommen, dan daarin door de vereischte, soms min kostbare middelen van afvlakking en bezoding te voorzien. Velen schijnen zich te vleijen met de hoop dat de vereischte werken van wege het Rijk zullen worden uitgevoerd; het ware te wenschen — zeggen de Gedeputeerde Staten — dat de zoodanigen hunne belangen in dezen beter begrepen en inzagen dat het Rijk zich alleen de bekostiging van die rivierwerken kan aantrekken die voor het algemeen rivierbelang noodzakelijk zijn.

De rivierwerken die in 1851 van rijkswege in Limburg aanbesteed zijn, gedeeltelijk reeds voltooid, gedeeltelijk nog in uitvoering zijn, zijn aangenomen voor f 72,070 te zamen; hetgeen, gevoegd bij de som van f 40,023, die te kort bleef op de sommen, waarvoor in 1850 rivierwerken langs de Maas in dat gewest zijn aanbesteed, eene gezamenlijke uitgave uitmaakt van f 112,093. Door de in 1851 uitgevoerde afdamming van een riviertak te Grevenbicht, wier gunstige uitwerking nu reeds ondervonden wordt, is inzonderheid het gevaar van verwoesting door den stroom van het dorp Urmond afgekeerd.

De staat der onbevaarbare en onvlotbare waterloopen in Limburg laat nog veel te wenschen over, terwijl bij de toenemende ontginning van woeste gronden de verbreeding en verdieping van vele derzelve noodig zoude zijn.

De beide gedeelten der Zuidwillemsvaart in Limburg zijn met de daarbij behoorende kunstwerken in goeden staat; de hoofdsluis te Maastricht is in 1851 gepasseerd door 7247 schepen. Het kanaal van Luik naar Maastricht is, op Nederlandsch grondgebied, in goeden staat, zoo ook de menigvuldige daarbij behoorende kunstwerken; dit gedeelte des kanaals is in 1851 gepasseerd door 3949 schepen; het politiereglement voor hetzelve werkt vrij voldoende.

(*Het vervolg hierna.*)

Met dit nommer der *Staats-courant* wordt verzonden vel 364 (Supplementblad) van het BIJBLAD II, redevoeringen inhoudende, uitgesproken in de zitting der Tweede Kamer van den 4den Augustus jl.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

*** De Audientie van den Minister van Binnenlandsche Zaken zal op Zaturdag aanstaande den 4den September geen plaats hebben.

Provincie *Zeeland*.

AANBESTEDING.

Op Zaturdag, den 11den September des jaars 1852, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zeeland of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het Elfde District, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Middelburg worden Aanbesteed:

Eenige Aardewerken, tot herstel en verbetering der Zeedijken van de Calamiteuse Polders in Zeeland, in Negen Perceelen.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij inschrijving en opbod.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal boven en behalve aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, en aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zeeland te Middelburg ter lezing liggen op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaats-werken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende drie dagen vóór de Besteding de noodige Aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn voor al de werken bij den Hoofdingenieur te Middelburg, en voor de bijzondere werken bij de Ingenieurs te Tholen, Zierikzee, Breskens en Terneuzen.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

Hertogdom *Limburg*.

HERBESTEDING.

Op Maandag den 13den September 1852, des voormiddags ten 10 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in het Hertogdom Limburg of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het Zevende District, aan het locaal van het Bestuur, te Maastricht, worden Herbesteed:

Het Driejarig Onderhoud der werken van het Kanaal van Luik naar Maastricht voor het gedeelte hetwelk het Nederlandsch grondgebied doorloopt, te rekenen van den 1sten April 1852 tot den 31sten Maart 1855.

Deze Herbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

De Voorwaarden der bovengemelde Herbesteding zullen ter lezing liggen aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Bestuur van het Hertogdom Limburg te Maastricht, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de bestekken van Waterstaats-werken in gemeld Hertogdom ter lezing gelegd worden.

Zullende acht dagen vóór de Besteding de noodige Aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat en bij den Ingenieur Ortt te Maastricht.

Namens den Minister van Binnenlandsche Zaken.
De Secretaris-Generaal,
J. SCHRÖDER.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

Brengt ter kennis van de Zeevarenden, dat blijkens ontvangen berigt van Zr. Ms. Consul-Generaal der Nederlanden te *Rio Janeiro*, door het Gouvernement van *Pará* (in *Brazilie*) op den 19den Februarij 1852, is bekend gemaakt, dat op de punt van *Atdlaia* te *Salinas*, op de Zuider breedte van 0° 34' lengte van het eiland *Ferro*, 330° 32' of 47° 23 West van *Greenwich*, is opgerigt een *kustvuur* met *lenticulairen lichttoestel* van *Fresnel en Arago*, hetwelk van een gewoon scheepsdek zigtbaar is, op 17 Engelsche mijlen afstand, en zich wisselt op de navolgende wijze:

Een lang helder schijnsel gedurende	70 Seconden.
Eene verduistering	22 »
Eene korte, doch heldere schittering	12 »
Eene verduistering	16 »
	120 Seconden.

Deze wisselingen hebben plaats in de tijdruimte van 120 Seconden of twee minuten.

Het licht zoude worden ontstoken den 8sten Maart 1852.

's Gravenhage, den 6den Julij 1852.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

Brengt ter kennis van belanghebbenden dat, blijkens een door den Nederlandschen Gezant te *Madrid* aan den Minister van Buitenlandsche Zaken medegedeeld berigt door den Minister van Marine in *Spanje*, onder dagteekening van den 17den Julij jl. is bekend gemaakt, dat onlangs op de Kusten van de *Cantabrische Zee* drie nieuwe Kustvuren zijn opgerigt, als:

1°. *Vuurtoren op de punt van Kaap Machichaco* (*Provincie Biscaye*).

Van den 21sten Augustus aanstaande zal alle nachten, van den ondergang tot den opgang der zon, branden een Kustlicht opgerigt op de punt van *Kaap Machichaco*, op de Noordkust van *Spanje* gelegen op 14 Engelsche mijlen van de punt van het *Fort de la Galea*, op N. br. 43° 28' 00" en lengte Oost van de Sterrewacht van *San Fernando* (Cadix) 3° 22' 50", of bewesten *Greenwich* 2° 54' 32".

De Catadioptrieke Lichttoestel naar *Fresnel* is van de eerste grootte, *stilstaand*, doch elke vier minuten door eene heldere schittering afgewisseld, van natuurlijke kleur en boven den waterspiegel van nachtevenings-volzee, verheven 285 Spaansche voeten (ruim 79 N. Ellen), hetwelk eene raaklijn geeft van 18,8 Engelsche mijlen op den gezigteinder.

2°. *Vuurtoren op de punt van het Fort de la Galea* (*Provincie Biscaye*).

Dit vuur is opgerigt op de Oostkust van den inham van *Portugalete* gelegen op 14 Engelsche mijlen Westwaarts van de Kaap *Machichaco* op de N. Breedte van 43° 22' 36" en lengte Oost van *Cadix* 3° 8' 14" of West van *Greenwich* 3° 9' 8".

De Catadioptrieke Lichttoestel is van de vierde grootte, *stilstaand*, van natuurlijke kleur, en 416 Spaansche voeten (circa 116 Ned. ellen) boven den waterspiegel van equinoctiaal volzee verheven, gelegen op 5200 Spaansche voeten (1447 N. Ellen) afstand van de punt *de la Galea*.

Dit licht zoude, naar berekening eene raaklijn op den gezigteinder maken van 22,66 Engelsche mijlen, doch het zal naar evenredigheid van de kleinere soort van licht op dien en zelfs op minder afstand niet zigtbaar zijn, dan in zeer gunstige gesteldheden des dampkrings.

3°. *Vuurtoren op de Kaap de Peñas* (*Provincie Oviedo*).

Dit licht, 't welk den 15den Augustus wordt ontstoken, is gelegen op de N. Breedte van 43° 42' 20" en lengte Oost van het observatorium van *San Fernando* (Cadix) 0° 22' 28" of West van *Greenwich* 5° 54' 44".

De hoogte van het brandpunt des lichts, boven den waterspiegel, is 370 Spaansche voeten (103 N. Ellen).

De Catadioptrieke Lichttoestel naar *Fresnel* is van de eerste grootte, met verduisteringen, welke zich van dertig tot dertig seconden opvolgen en maakt eene raaklijn op den gezigteinder van 20 Engelsche mijlen.

's Gravenhage, den 30sten Augustus 1852.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

*** De Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Noordholland,

Gelezen een besluit van Heeren Gedeputeerde Staten dezer provincie van den 30sten Augustus jl., n°. 2, en

Gelet op Art. 11 der wet van 6 Maart 1852 (*Staatsblad* n°. 47),

Brengt ter kennisse van belanghebbenden, dat de opening der Groote Jagt, voor dit jaar in deze provincie, is bepaald op Vrijdag, den 10den September eerstkomende.

Haarlem, 31 Augustus 1852.

De Staatsraad, *Commissaris voornoemd*,
VAN EWIJCK.

DROOGMAKING VAN HET HAARLEMMER-MEER.

Aanbesteding.

De Commissie van Beheer en Toezigt over de Droogmaking van het Haarlemmer-meer verwittigt de Gegadigden, dat op *Dingsdag den 14den September* 1852 (*zijnde abusivelijk vroeger aangekondigd Dingsdag den 13den*), des middags ten twaalf ure, aan het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, onder nadere goedkeuring, zal worden overgegaan tot de Aanbesteding in het openbaar van:

Het schieten van de benoodigde Togten, Berm-, Weg- en Kavelslooten ter Verkaveling van het Spiering-Meer, in twee Perceelen.

Deze Aanbesteding geschiedt bij enkele inschrijving, overeenkomstig artikel 13 van het Bestek.

De gezegelde Inschrijvings-Biljetten voor elk Perceel afzonderlijk, moeten, uiterlijk 24 uren vóór de Besteding, aan het voormelde Locaal ingekomen zijn, om daar tot den dag der Aanbesteding gedeponeerd te worden in eene geslotene bus.

De Voorwaarden van bovengemelde Besteding liggen ter lezing aan het Locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken te 's Gravenhage; aan die van de Provinciale Besturen van Noord- en Zuidholland, te Haarlem en te 's Gravenhage, en op alle plaatsen, alwaar gewoonlijk zoodanige voorwaarden ter lezing worden gelegd.

Nadere informatien zijn te bekomen bij de Ingenieurs P. Kock te Haarlem en J. A. Beijerinck te Leyden.

De Commissie van Beheer en Toezigt,
GEVERS VAN ENDEGEEST.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Vierde* trekking der *Eerste* Klasse van de 218de *Staats-Loterij*, op Donderdag den 2den September 1852, zijn *geene* prijzen van duizend gulden of daarboven uitgetrokken.

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. FRIESWIJK.

AANBESTEDING.

De Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland,

Verwittigt de gegadigden, dat op Vrijdag den 10den September aanstaande, des middags ten 12 ure, onder nadere goedkeuring van het Departement van Finantien, namens hem Commissaris des Konings, door den Arrondissements-Directeur der Directe Belastingen, In- en Uitgaande Regten en Accijnsen te Rotterdam, en in tegenwoordigheid van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 10de district, in een der localen van het na te melden gebouw, in het openbaar zal worden aanbesteed:

Het uitvoeren van eenige buitengewone werken aan het gebouw genaamd het Zeekantoor te Rotterdam.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij inschrijving en opbod.

Het bestek der bovengemelde aanbesteding zal, behalve aan het locaal van het Departement van Finantien, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland, en in het gebouw van het Zeekantoor, ook ter lezing liggen te Rotterdam in den Romein, in het Hof van Berlijn en in het Neerlandsch Wapen bij Brijthoff.

De aanwijzing op de plaats zal Dingsdag vóór de aanbesteding van den gedaan, en nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat A. Greve te 's Gravenhage, en bij den Hoofdingenieur titulair Docters van Leeuwen te Gorinchem.

's Gravenhage, den 30sten Augustus 1852.

De Commissaris des Konings voornoemd,
VAN BYLANDT.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** De Hooge Raad der Nederlanden heeft, op den 11den Augustus 1852, aan *Cornelis Bleeck*, wonende te Raamsdonk, den 26sten April 1832 geboren te Delft uit het huwelijk van *Griffem* (of *Griffin*) *Bleeck* en *Elisabeth Tirion*, beiden overleden, verleend Venia Aetatis of Brieven van Meerderjarig-verklaring, welke, na goedkeuring des Konings, bij besluit van den 23sten Augustus 1852, n°. 47, van kracht zijn, en hem geven al de Regten bij de wet aan Meerderjarigen toegekend, behoudens de bepaling van Art. 478 van het Burgerlijk Wetboek.

EYSSELL,
Procureur bij den Hoogen Raad.

PRIJS-COURANT,

opgemaakt en uitgegeven den 30sten Augustus 1852.

op last van Zijne Excellentie den Heer Minister van Finantien, door de beëedigde Makelaars G. A. van der Voort, A. Craandijk, P. J. A. Sundorff, T. J. B. Westerwoudt, P. E. H. Praetorius, J. H. Roelofsz, D. Reul Koopman, G. van der Weijden Jr., L. H. Weetjen en den Gedelegeerde L. Huijsinga Jr., ter voldoening aan het bepaalde bij art. 11 lit. D der wet van den 27sten December 1817, en voor zoo verre de Buitenlandsche Effecten aangaat, naar aanleiding van art. 28 der wet van den 31sten Mei 1824, tot regeling der waarde van effecten, actien en renten, behoorende tot nalatenschappen, waarvan het regt van successie verschuldigd is.

NB. Van de Effecten, achter welke in de kolom van den interest niets ingevuld is, wordt op de memorie van aangiving geen achterstallige interest gebragt, aangezien de te goed zijnde interest onder de getaxeerde waarde begrepen is, uitgezonderd de actien der *Nederlandsche Bank* en de aandeelen in de *Nederlandsche Handel-maatschappij*, waarbij in den handel *eene rente* berekend wordt.

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Int. pct.	WAARDE.
BINNENLANDSCHE EFFECTEN.		
Inschrijving en Certificaten Werk. Schuld	2½	64½ pct.
Dito en dito	3	77½ »
Dito en dito	4	97¼ »
Oblig. ten laste der O. I. bezitt.	4	96¾ »
Schuldbekentenissen Amortisatie-Syndicaat	3½	95¾ »
STAD AMSTERDAM.		
Schuldbekentenissen 1829	5	105 »
Losrenten 1845	4	100½ »
STAD MIDDELBURG.		
Obligatien, genegotieerd à 3 pct.	1½	10½ »
Kansbiljetten		9 »
PARTICULIERE BINNENLANDSCHE NEGOTIATIEN.		
Actien in de Nederl. Bank (voor rente 4 pCt.)		127 »
Aandeelen in de Nederlandsche Handel-maatschappij (voor rente 4½ pCt.)		124¾ »
Dito Amsterdamsch Entrepotdok	4½	101½ »
Aand. Holl.-IJzeren-Spoorwegen		83 »
Leening, dito A°. 1844 en 1847	4½	101¾ »
Obligatien Rhijn-spoorweg	4½	101¼ »
Dito Haarlemmer-meer	5	106 »
Dito dito	4½	101 »
Dito dito	4	98 »
Dito in de Maatschappij van Weldadigheid, bij de Lanoy en Z.	4	90 »
Aandeelen in de gecedeerde Oostfriesche Domeinen	4	625.00
Dito Concordia res parvae crescunt bij Ketwich en Voombergh		77 pct.
Aandeelen in assurantie-compagnien, bij Heemskerk en van den Broeke		336 »
Spengler en de Waal		193 »
ten Sande en Jarman		241 »
Croese en Blancke		263 »
Lankhorst en Raversteijn		149 »
J. Zuijderhoff en van de Poll		135 »
A. C. Bouman		186 »
J. H. Luijt en H. Salm		137 »
A. van Bosse		158 »
Dito Societeit van Levensverzekeringen, bij P. Langerhuizen, opgerigt A°. 1807	4	166 »
BUITENLANDSCHE EFFECTEN.		
ENGELAND.	Het divid. vervalt	
Actien in de O. I. Compagnie	Jan. en Julij	273 »
Dito Bank	April en Oct.	228 »
Gered. 3 pcts. annuit.	April en Oct.	99¾ »
Geconsolid. 3 pcts.	dito Jan. en Julij	99 »
Wisselkoers op 2 maanden		11.90
RUSLAND.		
Obligatien bij Hope en Comp. neg. 1798 en 1816	5	109 pct.
Dito bij dito, 1828 en 1829	5	108 »
1) Inschrijving op het Grootboek in assignatien	6	72 »
1) Certificaten van dito, diverse administratie-kant. te Amsterdam.	6	72¾ »
1) (Den roebel te rekenen op één gulden.)		
2) Inschrijvingen en cert. in zilver	6	126 »
2) Dito en certificaten dito A°. 1831 en 1833	5	97 »
2) Certificaten van dito, administratie Hamburg A°. 1820.	5	103 »

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Int. pct.	WAARDE.
RUSLAND. (*Vervolg*).		
2) Certificaten van inschrijving, administratie Amsterdam	5	103 pct.
2) Obligatien van dito, te Londen	5	108 »
2) Dito dito dito	4½	103½ »
2) Inschrijving en certificaten van dito bij Hope en Co. c. s.	4	91½ »
2) Dito bij Stieglitz en Co.	4	91¼ »
2) Poolsche Schatkist-Oblig. Neg. 29 Febr. 1844	4	86 »
2) (Den roebel te rekenen op twee gulden.)		
Aand. Polen, 1829, van fl. 300		f 271.00
Dito dito, 1835, van fl. 500		159.50
OOSTENRIJK.		
Obligatien op de Weener Bank, genegotieerd bij Goll en Comp.	5	83½ pct.
Dito, bij idem	4½	70 »
Dito, bij idem	4	68½ »
Dito, supplementaire letter G en O.	4	64½ »
Dito, bij Osy en Zoon	5	82 »
Dito, bij idem	4½	69 »
Dito, bij idem	4	67 »
Certificaten van Originele Weener obligatien, bij Goll en Comp.	2½	44 »
3) Obligatien, Weener metalliek	5	77½ »
3) Dito	4½	67 »
3) Dito	4	59 »
3) Dito	3	44½ »
3) Dito	2½	40 »
3) Dito	1	15¼ »
3) Dito rente betaalb. te Amsterd. en idem lit. B	5	90¼ »
3) (Den Weener florijn te rekenen op f 1.25 Ned. Courant.)		
Aandeelen in de Oostenrijksche Bank te Weenen	3	f 1360.00
Dito neg. 25 millioen groot Weener flor. 500.		1160.00
Dito dito, W. fl. 250		352.00
FRANKRIJK.		
Inschrijving en certificaten	4½	97¾ pct.
Inschrijving en certificaten	3	71½ »
Actien in de Fransche Bank en Certificaten van dito		f 1345.00
(Den frank te rekenen op 50 cents.)		
BELGIË.		
4) Oblig. Negotiatie 1838	3	69 pct.
4) Dito, 1836	4	87 »
4) (Den frank te rekenen op 47½ cents.)		
Dito losrenten. A°. 1840	5	100½ »
(Het pond sterling gerekend op f 12.)		
5) Inschrijving en certificaten	2½	52½ »
5) Obligatien	4½	91 »
5) (Den frank te rekenen op 50 cents.)		
BRUSSEL.		
Oblig. Negotiatie 1850 en 1851	4½	102
Aandeelen leening A°. 1831		f 216.00
(Den Thaler te rekenen op f 1.80)		
SPANJE.		
6) Oblig. van A°. 1841 te Londen	3	49¼ pct.
6) (De 85 p. st. te rekenen op f 1000 Ned. cour.)		
7) Oblig. Binnenlandsche schuld	3	44¾ »
7) Dito uitgest. dito 3 pct. thans	1	22¾ »
7) Dito Amortisabele 2de klasse		6 »
7) (De piaster te rekenen op f 5.50 Ned. Court.)		
PORTUGAL.		
8) Obligatien A°. 1840 p. st. 100 5 pct. thans	4	42¼ »
8) Dito A°. 1845 p. st. 100	4	38¾ »
8) (Het pond sterling te rekenen op f 12.)		
Dito, Binnenlandsche Schuld	5	40¾ »
(De 1000 M Reis te rekenen op f 2700.)		
ITALIË.		
Certificaten Monte di Milano, bij S. en D. Saportas, c. s.	5	86 »
(De 1000 lires te rekenen op f 480 Ned. Court.)		

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Int. pct.	WAARDE.
PAUSELIJKE STAAT.		
Obligatien genegotieerd te Parijs	5	87 pct.
Geconverteerde, bij J. van Beeck Vollenhoven, c. s.	5	84 »
(De frank en de lire te rekenen op 50 cents.)		
SARDINIË.		
9) Obligatien te Londen, 1851	5	94 »
NAPELS.		
Certificaten van 5 pcts geconsolideerde schuld, bij Lamaison en Bouwer	5	98 »
(De lire te rekenen tegen 50 cents.)		
DENEMARKEN.		
Obligatien	4	96
Dito	3½	85
9) Dito genegotieerd te Londen	3	83
Dito dito 1849 en 1850	5	105
AMERIKA.		
Obligatien neg. op de steden Washington, Alexandrie en Georgetown, bij D. Crommelin en Sooden	5	103½
9) Obl. van de Citizens-bank in Louisiana A°. 1836 en 1837	5	101¾
9) Obl. v. de bank te Philadelphia, bij Rothschild		67
Idem idem bij Hope en Comp., n°. 1 à 5500		69
Idem id. id., n°. 5501 à 10,000		88
10) Vereenigde Staten. Cert. bij Hope en Comp. losbaar na 1867	6	117
10) Pennsylvania cert. bij idem, losbaar na 1862	5	90
10) Cert. ten laste der Bank der Vereenigde Staten te Philadelphia, bij Hope en C°.		4½
10) (De dollar te rekenen op f 2.50.)		
MEXICO.		
9) Oblig. genegotieerd te Londen, geconverteerde, A°. 1851	3	26¼
BRAZILIË.		
9) Oblig., genegotieerd te Londen bij Rothschild 1824. p. st. 100	5	100
9) Idem . . . 200	5	100
9) Dito dito bij J. L. Goldsmit, 1843 . . . p. st. 100 en 200	5	100
9) Dito dito bij Samuel en Philips, 1839 . . . p. st. 100 en 200	5	100
COLUMBIA.		
9) Obligatien, ex Venezuela en ex Grenada		4
VENEZUELA.		
9) Obligatien 6 pct. . . . thans.	3½	42¼
9) Uitgestelde schuld		17
NIEUW GRENADA.		
9) Obligatien 6 pct. . . thans.	2	23
9) Uitgestelde schuld		11¼
PERU.		
9) Obligatien, genegotieerd te Londen 6 pct. thans.	5½	98
9) Uitgestelde schuld 3 pct., thans	1	58
9) (Het pond sterling te rekenen op f 12.)		

WISSELKOERSEN
ter Beurze van Amsterdam.

Parijs	Kort	f 56.75	per 40 Kr.
Hamburg	»	» 35.56	» 40 M. b[illegible]
Weenen	6/w.	» 29.87½	» 20 Ri[illegible]
Lissabon	3/m.	» 42.00	» 40 Cru[illegible]
Napels	2 »	» 81.12½	» 40 Duc. of [illegible]
Londen	Kort	» 11.95	» L. Ster[illegible]
St.-Petersburg	2/m.	» 1.85½	» 1 Z[illegible]
Madrid	3 »	» 2.46	» Piast. Realen de [illegible]

Amsterdam, dato als boven.

TE 'S GRAVENHAGE TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.